



Visite la página TRAXXAS.com/manuals para descargar el instrucciones en su idioma.

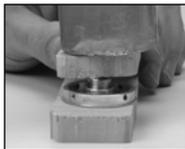
Auf TRAXXAS.com/manuals können Sie anleitung in Ihrer Sprache downloaden.

Instructions de reconditionnement du moteur Velineon 380

Retrait et installation des roulements de flasque

1. Enlevez le CCS de 2x6 et le flasque palier. Utilisez un poinçon* de 1/4 po et un maillet en plastique pour enlever le roulement du flasque palier. Répétez la procédure pour le roulement situé du côté de l'arbre dans la chemise du moteur. Jetez les paliers usés.
2. Assemblez le rotor avec les deux cales et le nouveau roulement dans le bon ordre (voir dessin) et installez l'ensemble de rotor dans la chemise du moteur. La force magnétique tirera le rotor à travers la chemise et placera le roulement dans son logement. Donnez quelques coups légers sur l'extrémité du rotor avec la poignée d'un tournevis jusqu'à ce que le roulement soit entièrement encastré.

3. Mettez un flasque palier la partie creuse à l'extérieur sur un bloc en bois. Mettez le nouveau roulement dans le carter de flasque palier. Mettez un autre bloc en bois sur le roulement et enfoncez-le dans le flasque palier avec un maillet en plastique. Vérifiez que le roulement est bien en place.



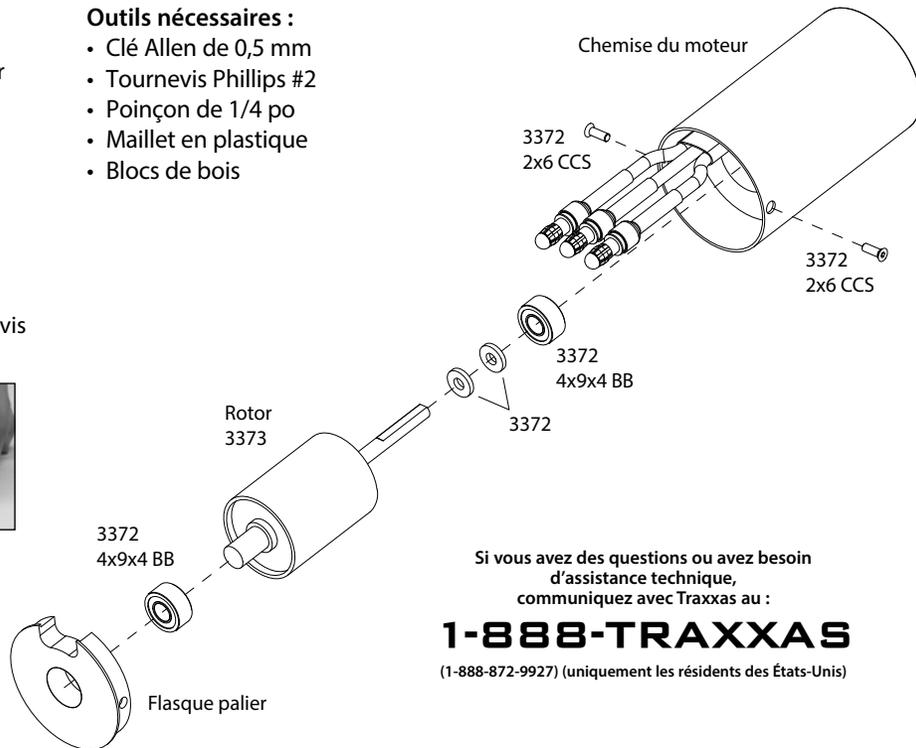
Remarque : Le rotor comporte un très puissant aimant en néodyme et doit être maintenu à l'écart des appareils de stockage à traitement magnétique, des cartes de crédits, des écrans, etc.

*Si vous n'avez pas de poinçon de 1/4 po, vous pouvez également utiliser un tournevis cruciforme N° 2.

Outils nécessaires :

- Clé Allen de 0,5 mm
- Tournevis Phillips #2
- Poinçon de 1/4 po
- Maillet en plastique
- Blocs de bois

Concerne la pièce # 3372, 3373



Si vous avez des questions ou avez besoin d'assistance technique, communiquez avec Traxxas au :

1-888-TRAXXAS

(1-888-872-9927) (uniquement les résidents des États-Unis)

TRAXXAS.COM